LTJ5440TYL330型压裂车

1、载重汽车

型号：重汽（曼）ZZ5446V456MD2（国五）

驱动形式：8×4

轴距：1950+4825+1350

发动机型号：MC11.40-50

发动机功率：324kw

发动机转速：1900rPm

变速箱型号：ZF16S1950

载重：44000 kg

汽车颜色：

轮胎：钢丝胎

简易卧铺，内置空调

2、台上柴油机

型号：底特律16V4000S83（Ⅲ阶段）

功率：3000HP

转速：1900 r/min

水箱为卧式，冷却液加热锅炉。

启动形式：液启动

1. 变速箱

型号：艾里逊9832 OFS变速箱

输入总功率：3200HP

输入总扭矩：12200N.m

发动机调速范围：1800～2100r/min

发动机怠速：550r/min

变速比：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 挡位 | Ⅰ | Ⅱ | Ⅲ | Ⅳ | Ⅴ | Ⅵ | Ⅶ | Ⅷ |
| 速比 | 3.75 | 2.69 | 2.20 | 1.77 | 1.58 | 1.27 | 1.00 | 0.72 |

4、主压泵（自制件）

型号：WYB 3000/140（五缸单作用柱塞泵）

柱塞直径：Φ100mm、Φ115mm（任选一种）

冲程：203.2mm

水功率：3100HP

泵内减速比：6.05882

主压泵是由液力端和动力端及润滑系统等组成。

液力端是由阀箱、阀座、阀体、阀胶皮、阀弹簧、柱塞、柱塞密封、压盖等组成。

动力端是由泵体、主动轴、曲轴、连杆、连杆瓦、十字头、十字头横销、导板（铜套）、大齿轮等组成。

5、控制系统：采用网络集中控制模式

6、润滑系统

可分为主压泵动力端润滑和柱塞润滑两个润滑系统。

主压泵动力润滑由齿轮泵、溢流阀、滤油器、油压表等部件组成的，通过强迫和飞溅润滑方式对动力端所有的运动副进行润滑。

柱塞润滑由隔膜泵和油箱组成的，通隔膜泵对柱塞及柱塞密封件进行强制润滑。部分回收的废油可继续利用。

7、冷却系统

冷却系统由散热器对主压泵润滑油与变速器液力传动油及燃油分别进行冷却，散热器放置台上柴油机的散热器的上端。

8、吸入管系

吸入口4"双吸入口，布置在车的后端。

9、排出管系

排出管径为3"，耐压140MPa。是由抗震压力表、安全阀、压力传感器以及直管、弯头、快速接头组成，布置在车的后端。

10、其它

⑴、带4"×6m吸入软管2根。两边均为凸头。耐压2MPa。

⑵、带高压直管3"×2.5m×3根、3"×1.5m×3根。耐压140MPa。

⑶、带3"高压活动弯头，2弯2件，3弯2件。耐压140MPa。

⑷、带高压三通1件。耐压140MPa。

⑸、带入井短管（3"+凸头）1件。耐压140MPa。

注：以上高压件的连接扣型为1502扣。

⑹、带夜间照明灯，便于夜间施工。

⑺、带8磅灭火器2件，安装在车的侧面。

⑻、要求所有结构件的焊缝需打磨，平整光滑。